

Reductiemaatregelen

Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 doelstellingen van Bouwhuis 'Aannemingsmaatschappij' Bouwmij B.V. gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. Tijdens deze jaarlijkse review worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Voortgang maatregelen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf)

Scope 1*: Bouwhuis BV wil in 2027 ten opzichte van 2018, 10% minder CO₂ uitstoten.

Scope 2*: Bouwhuis BV wil in 2027 ten opzichte van 2018, 100% minder CO₂ uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)

Eigen stellingname

Gelet op het feit dat 99% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze machines en auto's. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen van machines door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is dusdanig jong dat er weinig tot niets valt te reduceren door middel van vervanging. Enkel het proces van bewustwording zal CO2 reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus en behoeft geen nadere onderbouwing. Business travel is in ons bedrijf geen materiele emissie, wel zal gestuurd worden op het carpoolen door medewerkers waar mogelijk.

Onderzoek reductiemogelijkheden

Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers, bewustwording d.m.v. rechtstreekse communicatie per Whatsapp of telefoongesprek
- Toolboxmeeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

Output:

- Kantoor
- Werkplaats
- Machines / bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties
- Business travel

| Output | |
|-------------------------------|---|
| Kantoor / kantine | <ul style="list-style-type: none"> - Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken - Beperken stroomverbruik computers/verlichting |
| Werkplaats | <ul style="list-style-type: none"> - Beperken stroomverbruik verlichting - Beperken gasverbruik |
| Machines / bedrijfsauto's | <ul style="list-style-type: none"> - Verminderen dieselvebruik |
| Personeel | <ul style="list-style-type: none"> - Vergroten bewustwording personeel |
| Organisatie / planning | <ul style="list-style-type: none"> - Verminderen dieselvebruik |
| Opdrachtgevers / leveranciers | <ul style="list-style-type: none"> - Verminderen dieselvebruik |
| Projectlocaties | <ul style="list-style-type: none"> - Verminderen dieselvebruik |
| Business travel | <ul style="list-style-type: none"> - Verminderen dieselvebruik |

Maatregelen

Kantoor / kantine

| Maatregel: Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken | | | | |
|---|---|-------------|------------------------------|----------|
| Actie | Verantwoordelijke | Middelen | KPI | Reductie |
| Kantoor documenten digitaal bewaren | Directie, administratie, werkvoorbereiding/Projectleiding | Geld / Tijd | 100% digitaal bewaren | NVT |
| Maatregel: Beperken stroomverbruik computers | | | | |
| Actie | Verantwoordelijke | Middelen | KPI | Reductie |
| Computers en beeldschermen bij afwezigheid uitzetten. | Iedereen | Geld / Tijd | Zoveel mogelijk. | n.t.b. |
| Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting | | | | |
| Actie | Verantwoordelijke | Middelen | KPI | Reductie |
| Verlichting kantine /kantoren uit doen als er niemand aanwezig is | Iedereen | Geld / Tijd | Altijd uit als er niemand is | n.t.b. |

Machines / bedrijfsauto's

| Maatregel: Verminderen dieselvebruik | | | | |
|--|-------------------|-------------|---------------------|----------|
| Actie | Verantwoordelijke | Middelen | KPI | Reductie |
| De bedrijfsauto's /werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model. | Directie | Geld / Tijd | Minimaal 1 per jaar | n.t.b. |
| Controle banden spanning | Bestuurders | Geld / Tijd | Maandelijks meten | n.t.b. |

Personeel

| Maatregel: Vergroten bewustwording personeel | | | | |
|--|-------------------|-------------|---------------------------|----------|
| Actie | Verantwoordelijke | Middelen | KPI | Reductie |
| De Chauffeurs cursus nieuwe rijden | Directie | Geld / Tijd | Plannen voor januari 2025 | |

| | | | | |
|--|----------|-------------|---|--|
| en draaien laten volgen | | | | |
| Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeeting | Directie | Geld / Tijd | Minimaal 2 CO2 toolboxes per jaar, maart en september | |

Organisatie / planning

| Maatregel: Verminderen diesilverbruik | | | | |
|--|-------------------|-------------|-----------------|----------|
| Actie | Verantwoordelijke | Middelen | KPI | Reductie |
| Stallen machines op locatie waar mogelijk | Directie | Geld / Tijd | Indien mogelijk | |
| Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk | Directie | Geld / Tijd | Indien mogelijk | |

Opdrachtgevers / leveranciers

| Maatregel: Verminderen diesilverbruik | | | | |
|---|-------------------|-------------|-----------------|----------|
| Actie | Verantwoordelijke | Middelen | KPI | Reductie |
| Meer selecteren op CO2 gedrag | werkvoorbereiding | Geld / Tijd | Indien mogelijk | |
| Meer telefonisch-, email- of via teams contact, dan persoonlijk contact | Iedereen | Geld / Tijd | Indien mogelijk | |

| Maatregel: Verminderen diesilverbruik | | | | |
|---------------------------------------|-------------------|-------------|-----------------|----------|
| Actie | Verantwoordelijke | Middelen | KPI | Reductie |
| Motiveren carpoolen | Directie | Geld / Tijd | Indien mogelijk | |

Review CO2 maatregelen 2022

Inleiding

Eenmaal per jaar wordt er een review uitgevoerd m.b.t. de CO2-reductiedoelstellingen. Tijdens deze jaarlijkse review worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren.

Voortgang maatregelen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

Voortgang maatregelen kantoor / kantine / werkplaats

| Maatregelen | KPI behaald? |
|--|---|
| Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten | Dit is geïmplementeerd. |
| Offertes digitaal versturen | Offertes worden alleen maar digitaal verstuurd. |
| Facturen digitaal bewaren (niet printen na ontvangst per mail) | Inkoop is m.i.v maart 2023 gedigitaliseerd. Verkoop volgt 2 ^e helft 2024 |
| Inkoop is m.i.v. maart 2023 gedigitaliseerd. Verkoop volgt 2 ^e helft 2024 | Loopt. |
| Bizzstream uren app | Deze is 01-01-2024 ingevoerd. |
| Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten | Slaapstand is ingevoerd. Maar uitzetten blijft een lopende actie. |
| Onderzoek inkoop groene stroom | Is juni 2022 gerealiseerd. |
| Verlichting uit doen | Blijft een lopende actie. |

Voortgang maatregelen machines en bedrijfsauto

| Maatregelen | KPI behaald? |
|--|---|
| Auto's en werkmaterieel vervangen voor een zuiniger model. | Juli 2023 een elektrische heftruck aangeschaft. December 2023 een HGM stage 4, vervangen voor stage 5. Medio 2024 wordt de nieuwe vrachtwagen euro 6 geleverd (de huidige vrachtwagen MAN euro 5 komt hiermee te vervallen). |
| Controle bandenspanning | Blijft een lopende actie. |
| Verminderen dieselverbruik | Doordat er in 2023 wekelijks een registratie is bijgehouden van kilometers en dieselverbruik. Is dit jaarlijks beter te beoordelen. De chauffeurs krijgen per kwartaal een update over hun verbruik. In 2024 is er een app ingevoerd voor de registratie hiervan. |