

# Versneld Natuurherstel 2.0 Beerze – Week 42 t/m 46

## Deelgebied 1



De eerste vrachtwagens voeren het leemhoudend zand aan vanuit Wolvega. Op de kruising Beerzerhooiweg–Mariënbergdijk is een depot ingericht.



Bij beide ingangen van de depots zijn rijplaten gelegd om insporing en schade aan de wegrand te voorkomen.



Het tweede depot wordt aan de Beerzerhooiweg–Vennedijk ingericht.





Een trekker en dumper brengen het leemhoudend zand vanuit de depots naar de tussendepots, zoals hier aan de Gemoelaksweg.



Vervolgens verwerkt de mobiele kraan op rupsen het leemhoudend zand in de kades en greppel. Zie hier kade K-9.



Vanuit het tussedepot laden we het leemhoudend zand op kantelbare rupsdumpers. Hierdoor beperken we de insporing zoveel mogelijk. Aan de rechterkant loopt de Vennedijk.



Het leemhoudend zand brengen we aan op de juiste NAP-hoogte (zichtbaar in de kraan). Vervolgens afgewerkt met de vooraf ontgraven zode, zie hier kade K-14. In drie dagen tijd is er al een hoogteverschil in het waterpeil te zien (links is hoger).





Dwarsdoorsnede tijdens het aanbrengen van kade K-9. Doel van de kades is het regenwater langer vast houden in het gebied (hoogveen).



Tijdens het veldbezoek kwamen we in de veenputten P-4 en P-5 Blaasjeskruid tegen, een waardevolle soort dat gespaard blijft.



Ondertussen wordt het in Beerze steeds natter. Zie hier de Vennedijk.



Deelgebied 2



De te behouden bomen zijn gemarkeerd met rood-wit lint.



Ecologisch waardevolle elementen als bijvoorbeeld mierennesten hebben we vooraf gemarkeerd.



Met behulp van een mobiele kraan op rupsen wordt het bos eraf geknipt.



Tussenbeeld boskap deelgebied 2 met aan de linkerkant de Mariënbergdijk.



Tussenbeeld boskap deelgebied 2, met aan de rechterkant de Mariënbergdijk.



Het tak- en stamhout wordt eruit gered. Aan de rechterkant loopt de Mariënbergdijk.

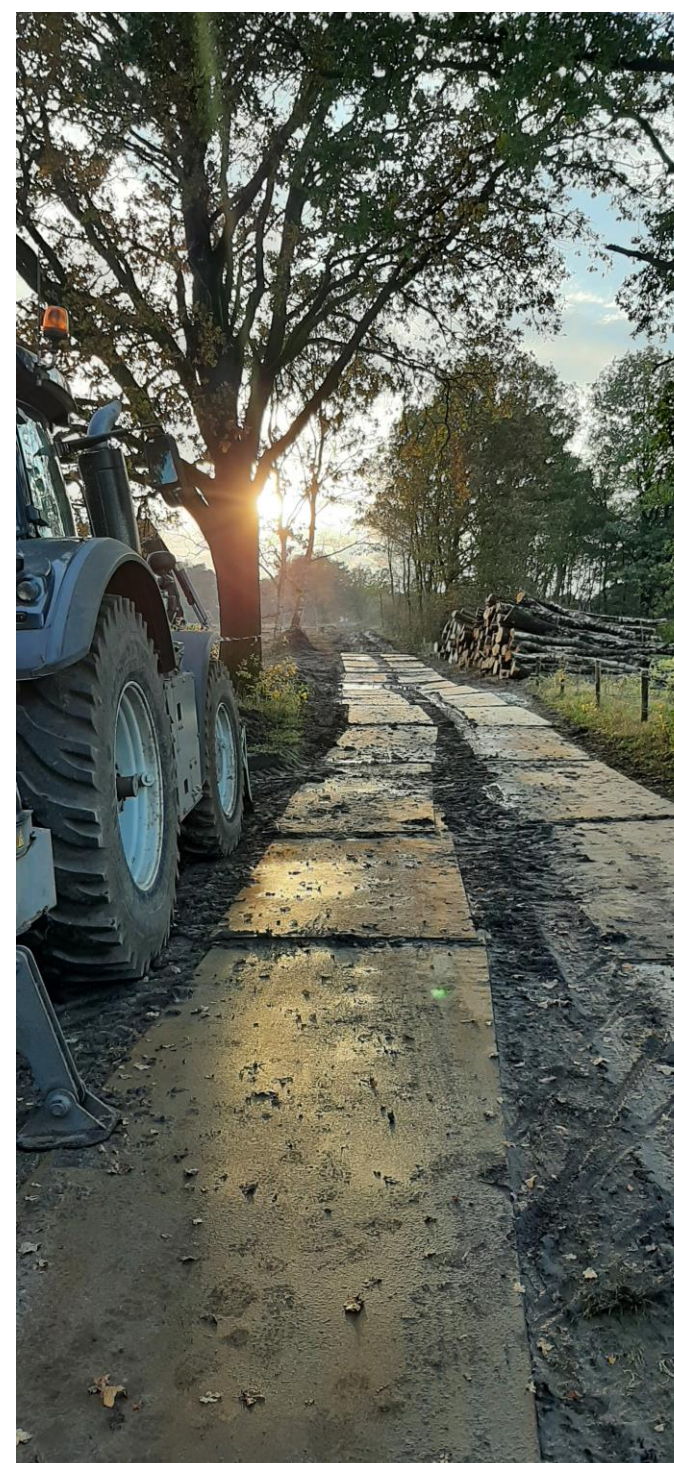




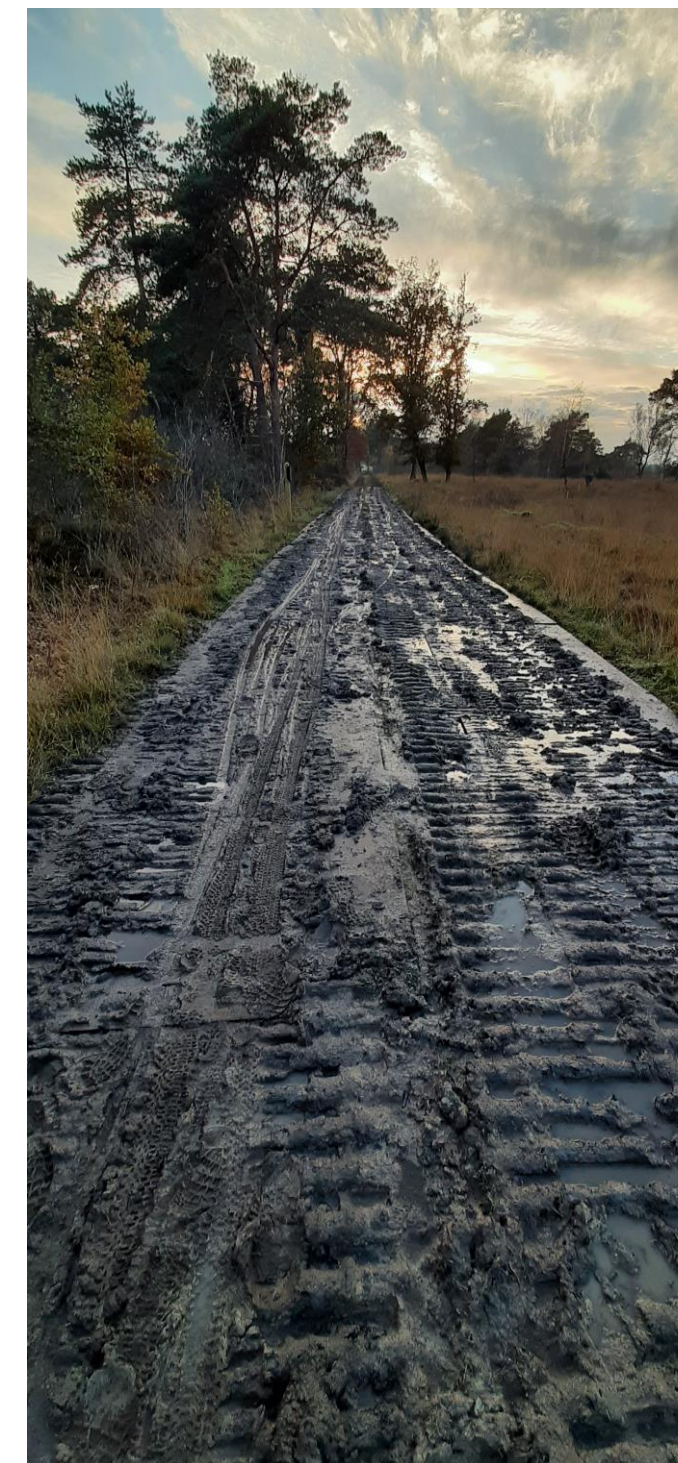
Het eindbeeld na de boskap en de te frezen stobben, gezien vanaf de Mariënbergdijk.



Start van de plagwerkzaamheden voor een open terrein met heide.



Mariënbergdijk in de rijplaten met links de trekker en de Stobbenfrees. Rechts zie je het laatste stammenhout, dat is inmiddels afgevoerd.



Mariënbergdijk in de rijplaten over kwetsbaar deel.